

EN BREVE

TENIS

Javier Barranco debuta en Girona ante Esteve

J. L. P. Javier Barranco comienza hoy el ITF Internacional de Girona en el que tratará de alargar las buenas sensaciones obtenidas en los últimos torneos, tanto en Portugal como en España. El almeriense se enfrenta a las 10 horas a Eduard Esteve Lobato, un rival que también llega en buen

momento y que está destacando, especialmente, en la categoría de dobles. Barranco parte con mejor ranking ATP, está en el 297 por el 418 de su rival, aunque Esteve es un jugador siempre complicado, que disputa todos los puntos y que tiene en la solidez una de sus virtudes. Hasta el momento se han enfrentado en seis ocasiones y, curiosamente, Esteve Lobato ha conseguido la victoria en cuatro de ellos, un aviso para el duelo de hoy.



El almeriense busca seguir subiendo puestos en la AT. **FAT**

TENIS

Benjamín Winter cae ante Ryan Nijboer

J. L. P. Cara y cruz para Benjamín Winter en Zaragoza donde obtuvo el título de dobles, aunque cayó eliminado en primera ronda en individuales. El almeriense tuvo un complicado encuentro ante el holandés Ryan Nijboer que dominó el choque desde su servicio. Nijboer solo cedió uno de sus saques durante el partido, mientras que Winter estuvo irregular y perdió cuatro para un 6-4 y 6-3 definitivo.

El Rallye Costa de Almería contará con tecnología de vanguardia

AUTOMOVILISMO

La prueba utilizará medios avanzados que permiten conocer la disposición tanto de los participantes como de coches de seguridad o ambulancias

J. L. P.

ALMERÍA. El Rallye Costa de Almería se consagra en la vanguardia tecnológica en materia de comunicaciones, ya que empleará en su cuadragésimo séptima edición un sistema LTE, también conocido como POC (PTT Over Cellular), basado en la última red de telefonía 4G.

Se trata de una tecnología que permitirá a la competición tener, además del canal de voz, un retorno de GPS en dirección de carrera. Es decir, desde la organización se podrán ubicar en tiempo real a todos los recursos de la carrera. De esta forma, se podrá conocer la disposición de, no solo los competidores, sino también

los coches de rescate, los coches de seguridad o la ambulancia. La comunicación con dirección de carrera, que tendrá a todos los vehículos localizados, conocerá también al momento quién y desde dónde se comunica por la radio. Toda una innovación, ya que en los tiempos que corren, gran parte de los rallyes usan todavía sistemas analógicos.

Apuesta innovadora

Toda una apuesta por seguir avanzando, pese a la inversión y la complejidad que supone, que vuelven a situar al Rallye Costa de Almería como toda una referencia. La tecnología correrá a cargo de la empresa almeriense TeknyRADIO, que es toda una experta en este tipo de sistemas. La corporación de Aguadulce ya formó parte del primer rallye en España con tecnología LTE, en 2020 el Automóvil Club de Almería apostó por esta tecnología para el Rallye de Carboneras.

Un sistema que también empleó en la pasada edición del Costa de Almería y este año en Cá-



Los medios que se utilizarán están dotados de la más moderna tecnología. **aca**

diz sin ninguna complicación. Tras demostrar en dos grandes pruebas el perfecto funcionamiento de la tecnología, la reputada prueba almeriense cuenta ya con todo tipo de garantías del funcionamiento de la misma.

El principal motivo del uso de la tecnología LTE es tener conocimiento del estado y la ubicación de todos los corredores por la seguridad y salud de los mismos. Es por ello que habrá cuatro canales, uno por cada uno de los tres tramos de carrera simultáneo y otro para la caravana de seguridad. Hay que destacar so-

bre la prueba, además, que la gerente del Centro Comercial Torrecárdenas, Nadia Fernandes, y el presidente del Automóvil Club de Almería, José Manuel López Collado, firmaron el acuerdo para que el centro comercial sea el parque cerrado oficial.

Los visitantes del centro comercial podrán admirar todos los vehículos participantes en esta histórica prueba, que tendrá lugar el 4 y 5 de noviembre. La competición comenzará el viernes 4 a las 14 horas en el exterior del Centro Comercial Torrecárdenas, donde los partici-

pantes y coches pasaran las correspondientes verificaciones técnicas. No será hasta las 19.30 cuando salga el primer participante. La llegada al parque cerrado, situado en el centro comercial en este primer día, está prevista en torno a las 21.30 horas. El segundo día de rallye los coches saldrán a las 08 horas y volverán a las 19.30 para proseguir con la entrega de trofeos de la mano del presidente de la Diputación en el pódium de campeonatos. Está previsto que sean unas 25.000 personas las que sigan la competición durante dos días.

Pedro David Pérez y Álex Leseduarte vencen en Sevilla

AUTOMOVILISMO

J. L. P.

ALMERÍA. La quinta prueba del Campeonato de Andalucía de Rallyes de Asfalto y Regularidad 22 se celebró en la Sierra Norte de Sevilla. El noveno Rallye Slicks de Sevilla, organizado por la Escudería Slicks, sumó más emo-

ción y espectacularidad al regional de rallyes y evidenció que la lucha por el título esta temporada está más abierta que nunca. El piloto granadino Pedro David Pérez y el copiloto almeriense Alejandro Leseduarte, con Hyundai I20 R5, se adjudicaron la victoria, la tercera de manera consecutiva este año, con un me-

nor crono de 58 minutos y 32 segundos. El otro gran favorito a la victoria y ocho veces campeón de Andalucía, el almeriense José Antonio Aznar, junto a Iván Urea, fue segundo a 3 minutos y 43 segundos con Porsche 911.

La dupla del Automóvil Club Almería, que arrastra graves problemas con el suministro de neumáticos, sólo pudo vencer en dos de los diez tramos cronometrados, justamente en las dos primeras pasadas por Nueva Constantina, por lo que la pelea por el título se estrecha.



La competición es la antepenúltima del regional. **FAA**